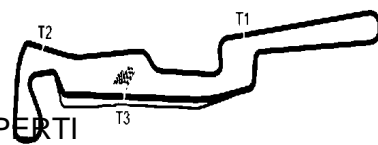


# LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



## ANALISI DEI TEMPI 6°TURNO PROVE UFFICIALI

## ESPERTI

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>4</b>	<b>ESPOSITO Antonio</b>				
	APRILIA		E1000		
1)	2'51.494	20.742	26.909		<b>1'24.394</b>
2)	35.542	20.191	28.990		<b>1'24.723</b>
3)	35.097	19.554	26.789		<b>1'21.440</b>
4)	35.315	21.026	28.477		<b>1'24.818</b>
5)	35.567	20.611	28.226		<b>1'24.404</b>
6)	34.618	19.328	27.248		<b>1'21.194</b>
7)	34.681	19.667	27.345		<b>1'21.693</b>
8)	34.058	20.065	27.067		<b>1'21.190</b>
9)	34.945	20.670	27.165		<b>1'22.780</b>
10)	34.961	19.627	29.036		<b>1'23.624</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5</b>	<b>BELTRAMI Oscar</b>				
	KAWASAKI		E600		
1)	2'26.957	22.452	28.463		<b>1'28.516</b>
2)	36.193	21.166	28.278		<b>1'25.637</b>
3)	37.197	22.092	29.256		<b>1'28.545</b>
4)	36.347	21.672	28.035		<b>1'26.054</b>
5)	36.924	21.704	29.806		<b>1'28.434</b>
6)	36.281	20.392	28.173		<b>1'24.846</b>
7)	36.187	21.271	28.124		<b>1'25.582</b>
8)	37.374	21.054	27.812		<b>1'26.240</b>
9)	37.196	20.154	28.935		<b>1'26.285</b>
10)	37.692	20.486	27.931		<b>1'26.109</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>6</b>	<b>CURCIO Lorenzo</b>				
	KAWASAKI		E600		
1)	2'37.147	21.882	28.861		<b>1'30.763</b>
2)	36.729	21.045	28.293		<b>1'26.067</b>
3)	35.988	20.490	27.458		<b>1'23.936</b>
4)	35.556	20.368	27.032		<b>1'22.956</b>
5)	35.446	20.827	27.944		<b>1'24.217</b>
6)	35.318	20.109	27.185		<b>1'22.612</b>
7)	35.829	20.626	27.369		<b>1'23.824</b>
8)	34.630	19.974	27.184		<b>1'21.788</b>
9)	35.405	20.072	26.639		<b>1'22.116</b>
10)	35.437	20.186	27.122		<b>1'22.745</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>7</b>	<b>CURCIO Alessandro</b>				
	KAWASAKI		E600		
1)	2'51.721	30.018	34.332		<b>1'42.234 B</b>
2)	1'24.184	22.133	29.194		<b>2'15.511</b>
3)	36.349	21.645	27.878		<b>1'25.872</b>
4)	36.169	21.293	27.871		<b>1'25.333</b>
5)	35.781	21.140	27.500		<b>1'24.421</b>
6)	35.690	20.886	27.709		<b>1'24.285</b>
7)	36.189	20.788	27.427		<b>1'24.404</b>
8)	35.588	20.941	27.168		<b>1'23.697</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>8</b>	<b>BALBO Francesco</b>				
	SUZUKI		E600		
1)	2'24.074	19.982	27.000		<b>1'23.394</b>
2)	35.560	19.782	1'52.587		<b>2'47.929</b>
3)	36.051	20.093	27.376		<b>1'23.520</b>
4)	35.868	20.142	27.274		<b>1'23.284</b>
5)	35.679	20.262	27.348		<b>1'23.289</b>
6)	35.840	20.224	26.957		<b>1'23.021</b>
7)	35.345	20.252	27.071		<b>1'22.668</b>
8)	35.701	20.236	27.314		<b>1'23.251</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>10</b>	<b>ARENA Giuliano</b>				
	HONDA		E600		
1)	2'59.251	24.496	30.118		<b>1'33.451</b>
2)	37.146	21.280	29.857		<b>1'28.283</b>
3)	37.231	21.625	40.620		<b>1'39.476 B</b>
4)	59.779	21.169	28.617		<b>1'49.565</b>
5)	36.356	21.146	28.335		<b>1'25.837</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>13</b>	<b>DENICOLA Giuseppe</b>				
	HONDA CBR		E600		
1)	2'03.866	19.428	26.425		<b>1'22.368</b>
2)	33.479	20.017	26.427		<b>1'19.923</b>
3)	33.865	19.228	26.556		<b>1'19.649</b>
4)	34.448	19.292	26.434		<b>1'20.174</b>
5)	34.568	19.608	27.444		<b>1'21.620</b>
6)	35.192	20.106	26.401		<b>1'21.699</b>
7)	34.720	19.415	26.613		<b>1'20.748</b>
8)	34.713				<b>1'20.851</b>
9)	35.266	20.653	26.709		<b>1'22.628</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>20</b>	<b>FIORIO Mirko</b>				
	HONDA		E1000		
1)	2'55.799	22.775	29.277		<b>1'29.596</b>
2)	38.181	20.432	28.625		<b>1'27.238</b>
3)	36.639	21.006	27.631		<b>1'25.276</b>
4)	37.313	25.452	27.530		<b>1'30.295</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>29</b>	<b>MUGNAINI Andrea</b>				
	YAMAHA		E600		
1)	2'48.559		1'59.640		<b>1'28.974</b>
2)	35.517	20.538	29.640		<b>1'25.695</b>
3)	36.069				<b>1'23.488</b>
4)	35.329				<b>1'23.757</b>
5)	35.961	20.158	28.299		<b>1'24.418</b>
6)	35.922	19.765	26.432		<b>1'22.119</b>
7)	34.671	19.856	26.475		<b>1'21.002</b>
8)	35.394	19.658	26.405		<b>1'21.457</b>
9)	35.567	19.857	27.172		<b>1'22.596</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)	36.311			<b>1'24.072</b>
<hr/>				
<b>30</b>	<b>D'ASSARO Fabio</b>			
	SUZUKI		E600	
<hr/>				
1)	2'52.583			<b>1'29.514</b>
2)	35.506			<b>1'26.722</b>
3)	37.048			<b>1'25.758</b>
4)	36.027			<b>1'24.769</b>
5)	34.652			<b>1'22.146</b>
6)	35.314			<b>1'23.499</b>
7)	35.199			<b>1'23.343</b>
<hr/>				
<b>31</b>	<b>MASSA Daniel</b>			
	DUCATI		E600	
<hr/>				
1)	2'48.779	22.392	27.222	<b>1'28.649</b>
2)	35.859	20.004	29.460	<b>1'25.323</b>
3)	36.838	19.247	26.389	<b>1'22.474</b>
4)	35.020	20.636	28.446	<b>1'24.102</b>
5)	35.912	20.362	28.184	<b>1'24.458</b>
6)	35.148	19.166	26.910	<b>1'21.224</b>
7)	35.027	19.509	27.220	<b>1'21.756</b>
8)	34.758	19.815	27.073	<b>1'21.646</b>
9)	35.374	20.078	26.887	<b>1'22.339</b>
10)	34.151	19.066	26.836	<b>1'20.053</b>
<hr/>				
<b>33</b>	<b>NESPOLO Roberto</b>			
	HONDA		E600	
<hr/>				
1)				<b>1'27.314</b>
2)	36.189			<b>1'24.367</b>
3)	36.057			<b>1'22.947</b>
4)	35.111			<b>1'21.547</b>
5)	35.067			<b>1'23.515</b>
6)	35.311			<b>1'22.794</b>
7)				<b>1'23.710</b>
<hr/>				
<b>46</b>	<b>BURGAZZI Paolo</b>			
	YAMAHA		E600	
<hr/>				
1)	2'53.994	23.550	30.095	<b>1'31.305</b>
2)	36.416	21.379	28.383	<b>1'26.178</b>
3)	36.985	20.853	28.459	<b>1'26.297</b>
4)	37.533	20.823	28.679	<b>1'27.035</b>
5)	39.717	22.387	37.128	<b>1'39.232 B</b>
<hr/>				
<b>48</b>	<b>CEVASCO Amauri</b>			
	YAMAHA		E1000	
<hr/>				
1)	2'27.612	19.708	27.090	<b>1'21.842</b>
2)	34.372	19.089	26.819	<b>1'20.280</b>
<hr/>				
<b>49</b>	<b>CHIAPPE Antonio</b>			
	YAMAHA		E600	
<hr/>				
1)	2'12.411	20.698	28.653	<b>1'25.126</b>
2)	34.314	20.303	28.374	<b>1'22.991</b>
3)	34.488			<b>1'21.995</b>
4)	34.972			<b>1'21.670</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	34.106			<b>1'20.727</b>
6)	34.483	20.079	28.410	<b>1'22.972</b>
7)	34.150			<b>1'21.039</b>
8)	33.901			<b>1'20.838</b>
9)	33.840			<b>1'24.549</b>
<hr/>				
<b>60</b>	<b>DALFI TANZI Lorenzo</b>			
	SUZUKI		E1000	
<hr/>				
1)	2'19.596	20.674	27.215	<b>1'23.418</b>
2)	35.514			<b>1'23.466</b>
3)	35.195	20.177	27.979	<b>1'23.351</b>
4)	35.417	20.010	27.029	<b>1'22.456</b>
5)	35.146	20.060	27.506	<b>1'22.712</b>
6)	34.892	19.765	26.741	<b>1'21.398</b>
7)	35.220	19.944	26.571	<b>1'21.735</b>
8)	35.002	20.123	27.313	<b>1'22.438</b>
9)	35.134	19.906	26.780	<b>1'21.820</b>
10)	35.995	20.585	28.229	<b>1'24.809</b>
<hr/>				
<b>80</b>	<b>OLDANI Massimiliano</b>			
	YAMAHA		E600	
<hr/>				
1)	2'22.018	19.891	26.601	<b>1'21.134</b>
2)	34.486	19.611	26.243	<b>1'20.340</b>
3)	33.773	20.219	28.808	<b>1'22.800</b>
4)	35.120	19.875	26.916	<b>1'21.911</b>
5)	33.883	19.502	26.893	<b>1'20.278</b>
6)	34.992	19.822	27.352	<b>1'22.166</b>
7)	34.909	19.667	26.929	<b>1'21.505</b>
8)	34.733	19.825	26.833	<b>1'21.391</b>
9)	35.753	19.905	27.511	<b>1'23.169</b>
10)	45.428	20.783	27.313	<b>1'33.524</b>
<hr/>				
<b>82</b>	<b>BELLUSCHI Nicola</b>			
	HONDA CBR		E1000	
<hr/>				
1)	2'51.924	23.069	29.469	<b>1'29.804</b>
2)	34.916	21.463	29.103	<b>1'25.482</b>
3)	34.723	20.882	29.154	<b>1'24.759</b>
4)	35.179	20.402	28.413	<b>1'23.994</b>
5)	34.748	20.692	28.092	<b>1'23.532</b>
6)	34.346	20.329	27.841	<b>1'22.516</b>
7)	34.866	20.340	28.229	<b>1'23.435</b>
8)	33.160	20.143	27.473	<b>1'20.776</b>
9)	33.536	19.932	27.192	<b>1'20.660</b>
10)	34.060	19.881	27.054	<b>1'20.995</b>
<hr/>				
<b>84</b>	<b>BRIGHENTI Alessandro</b>			
	YAMAHA		E1000	
<hr/>				
1)	4'29.388	20.185	27.102	<b>1'21.279</b>
2)	34.741	20.108	27.987	<b>1'22.836</b>
3)	34.096	22.017	26.667	<b>1'22.780</b>
4)	34.542	19.993	27.336	<b>1'21.871</b>
5)	33.539	19.505	28.043	<b>1'21.087</b>
6)	35.192	20.336	29.118	<b>1'24.646</b>
7)	38.912	20.305	27.277	<b>1'26.494</b>
<hr/>				
<b>92</b>	<b>LOPORCHIO Alberto</b>			
	KAWASAKI		E600	
<hr/>				
1)	2'26.201	20.751	27.558	<b>1'24.733</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	36.464			<b>1'25.320</b>
3)	35.122			<b>1'22.719</b>
4)	35.566	20.078	26.616	<b>1'22.260</b>
5)	35.732	19.944	26.695	<b>1'22.371</b>
6)	35.126			<b>1'22.022</b>
7)	34.753			<b>1'21.037</b>
8)	34.738	19.671	27.587	<b>1'21.996</b>

### 99 DELMONTE Matteo

SUZUKI E1000

1)	2'08.720	19.478	26.521	<b>1'19.947</b>
2)	33.444	19.459	26.332	<b>1'19.235</b>
3)	33.303	19.252	26.306	<b>1'18.861</b>
4)	33.452	19.092	26.198	<b>1'18.742</b>
5)	33.276	19.501	27.215	<b>1'19.992</b>
6)	47.392	23.361	30.649	<b>1'41.402</b>

### 100 DIGHERO Alessio

YAMAHA E600

1)	2'49.197	23.491	29.293	<b>1'33.568</b>
2)	36.191	20.551	28.331	<b>1'25.073</b>
3)	36.400	21.452	27.754	<b>1'25.606</b>
4)	35.508	19.916	27.324	<b>1'22.748</b>
5)	35.131	19.942	27.866	<b>1'22.939</b>
6)	35.311	20.498	27.585	<b>1'23.394</b>
7)	35.332	19.915	26.885	<b>1'22.132</b>
8)	35.191	19.904	26.879	<b>1'21.974</b>
9)	35.161	20.128	27.542	<b>1'22.831</b>
10)	35.092	20.598	27.491	<b>1'23.181</b>

### 113 MADAMA Mauro

YAMAHA E600

### 116 SIRI Angelo

APRILIA E125

1)	2'14.883	19.506	27.033	<b>1'23.875</b>
2)	36.758	19.345	25.599	<b>1'21.702</b>
3)	36.512	20.402	25.917	<b>1'22.831</b>
4)	39.383	19.464	25.149	<b>1'23.996</b>
5)	36.165	19.183	25.113	<b>1'20.461</b>
6)	35.933	19.010	29.023	<b>1'23.966</b>
7)	41.473	19.520	25.126	<b>1'26.119</b>
8)	36.194	19.306	25.432	<b>1'20.932</b>
9)	35.970	19.366	25.961	<b>1'21.297</b>
10)	36.796	19.340	26.133	<b>1'22.269</b>

### 119 TOGNOLONI Flavio

HONDA CBR E600

1)	2'12.105	20.034	28.453	<b>1'25.056</b>
2)	35.094	20.464	29.427	<b>1'24.985</b>
3)	36.136	20.373	28.927	<b>1'25.436</b>
4)	35.564	20.103	28.661	<b>1'24.328</b>
5)	35.539	20.207	28.282	<b>1'24.028</b>
6)	36.592	20.253	28.345	<b>1'25.190</b>
7)	35.437	20.223	28.053	<b>1'23.713</b>
8)	35.609	19.931	27.970	<b>1'23.510</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	35.140	19.679	28.401	<b>1'23.220</b>
10)	35.479	20.205	28.111	<b>1'23.795</b>

### 120 DAL MOLIN Daniele

TRIUMPH E600

1)	2'55.458	22.356	29.318	<b>1'27.818</b>
2)	35.982			<b>1'24.622</b>
3)	35.129	20.069	27.454	<b>1'22.652</b>
4)	34.862			<b>1'21.478</b>
5)	35.004			<b>1'21.718</b>
6)	35.021			<b>1'22.435</b>
7)	35.979	19.861	26.707	<b>1'22.547</b>
8)	34.327	19.712	26.680	<b>1'20.719</b>
9)	34.494	19.502	26.313	<b>1'20.309</b>
10)	34.333	19.707	28.450	<b>1'22.490</b>

### 122 TREBINI Giovanni

APRILIA E250

1)	2'24.920	20.870	28.106	<b>1'26.815</b>
2)	36.720	20.559	28.205	<b>1'25.484</b>
3)	36.456	20.540	27.432	<b>1'24.428</b>
4)	40.615	20.418	27.612	<b>1'28.645</b>
5)	36.538	20.561	27.397	<b>1'24.496</b>
6)	36.025	19.726	26.791	<b>1'22.542</b>
7)	35.718	19.456	26.666	<b>1'21.840</b>
8)	36.903	20.063	26.832	<b>1'23.798</b>
9)	37.597	20.498	27.564	<b>1'25.659</b>
10)	37.028	20.011	27.066	<b>1'24.105</b>

### 128 RICCI Marco

DUCATI E1000

1)	2'35.687	22.236	29.140	<b>1'29.002</b>
2)	36.348	21.668	31.346	<b>1'29.362</b>
3)	37.240	21.103	29.407	<b>1'27.750</b>
4)	36.121	20.969	28.769	<b>1'25.859</b>
5)	35.299	20.549	28.480	<b>1'24.328</b>
6)	37.963	20.877	29.791	<b>1'28.631</b>
7)	35.806	20.789	28.475	<b>1'25.070</b>
8)	35.971	20.725	28.769	<b>1'25.465</b>
9)	35.699	20.784	29.018	<b>1'25.501</b>
10)	36.056	20.685	29.030	<b>1'25.771</b>

### 130 FERRANTE Mauro

KAWASAKI E600

1)	2'52.016	24.298	30.258	<b>1'32.455</b>
2)	36.288	21.903	28.927	<b>1'27.118</b>
3)	36.375	21.018	28.393	<b>1'25.786</b>
4)	36.001	21.783	24.659	<b>1'22.443</b>
5)	44.227	22.047	29.381	<b>1'35.655</b>
6)	36.306	20.952	28.491	<b>1'25.749</b>
7)	36.663	21.063	28.582	<b>1'26.308</b>
8)	38.050	20.650	30.832	<b>1'29.532</b>
9)	37.193	21.842	30.804	<b>1'29.839</b>

### 320 MARTINELLI Ciro

SUZUKI E600

1)	2'28.978		1'51.721	<b>1'24.032</b>
----	----------	--	----------	-----------------

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	34.545	20.008	27.322	<b>1'21.875</b>
3)	35.451	19.497	26.589	<b>1'21.537</b>
4)	40.186	20.388	27.326	<b>1'27.900</b>
5)	34.680	20.227	26.679	<b>1'21.586</b>
6)	34.664	20.129	26.730	<b>1'21.523</b>
7)	34.872	20.228	27.035	<b>1'22.135</b>
8)	35.124	20.082	27.180	<b>1'22.386</b>
9)	34.925	19.918	27.382	<b>1'22.225</b>
10)	35.043	20.006	27.640	<b>1'22.689</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

### 340 GARBELLI Andrea

YAMAHA E600

1)	2'17.659	20.025	27.652	<b>1'22.341</b>
2)	34.137	19.876	27.758	<b>1'21.771</b>
3)	34.822	20.608	28.699	<b>1'24.129</b>
4)	34.321	19.753	26.854	<b>1'20.928</b>
5)	34.141	19.981	27.084	<b>1'21.206</b>
6)	34.860	19.589	27.611	<b>1'22.060</b>
7)	34.581	19.827	26.856	<b>1'21.264</b>
8)	34.589	19.547	26.796	<b>1'20.932</b>
9)	34.098	19.359	27.609	<b>1'21.066</b>
10)	33.937	19.897	29.371	<b>1'23.205</b>

### 997 PITTALUGA Damiano

KAWASAKI E600

1)	4'26.896	21.158	28.403	<b>1'29.941</b>
2)	39.686	23.166	28.416	<b>1'31.268</b>
3)	35.411	19.931	26.992	<b>1'22.334</b>
4)	36.320	21.348	26.634	<b>1'24.302</b>
5)	34.804	19.275	26.255	<b>1'20.334</b>
6)	34.747	20.244	26.482	<b>1'21.473</b>
7)	34.477	20.139	26.646	<b>1'21.262</b>
8)	34.825	19.569	27.063	<b>1'21.457</b>
9)	34.488	19.300	26.254	<b>1'20.042</b>

### 1113 BOMBA

HONDA

1)	2'41.274	22.276	29.156	<b>1'30.970</b>
2)	39.293	21.625	30.008	<b>1'30.926</b>
3)	39.618	21.786	28.979	<b>1'30.383</b>
4)	39.157	23.695	29.628	<b>1'32.480</b>
5)	39.013	22.445	29.054	<b>1'30.512</b>
6)	42.565	23.720	29.973	<b>1'36.258</b>
7)	38.811	22.370	28.671	<b>1'29.852</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea